

# 提升未停讓行人罰鍰對行人安全之短期成效評估

## Short-Term Effects Evaluation of Pedestrian Safety after Raising Fines for Drivers Not Stopping for Pedestrians

學生：呂宜婷 | 指導老師：張弘潔 助理教授

### 背景

Background

世界衛生組織 2004 年的報告指出「道路交通事故傷害為重要但被忽略的全球性公共衛生議題」，而行人既為脆弱用路人，在私人機動運具數量增加趨勢下，其安全卻持續被忽視<sup>1</sup>。2022 年臺灣在道路交通事故發生 30 日內死亡（後簡稱「30 日死亡」）者有 3,064 人，其中 394 人為行人、271 人為 65 歲以上高齡行人。近年備受關注的許多行人交通事故也顯示，按照號誌走著供行人穿越車道的路徑，仍無法完全迴避嚴重傷亡。

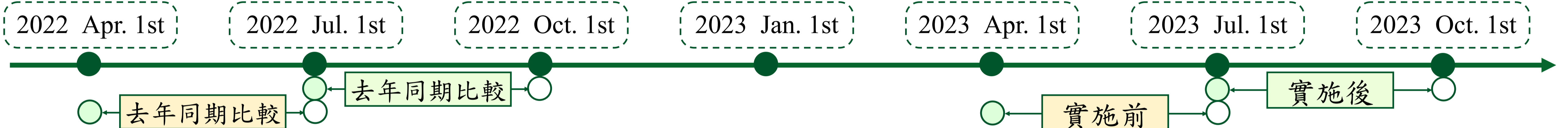
### 研究目的

本研究欲透過《道路交通管理處罰條例》修法實施前後三個月與去年同期行人相關事故死傷率之變化，評估其對改善行人安全之短期成效。

### 材料與方法

Materials & Method

#### 研究期間



#### 事故型態

行人事故	在道路上行走的用路人發生之道路交通事故。
行人路口事故	於路口發生之行人事故。
高齡行人事故	65 歲以上高齡者發生之行人事故。

#### 數據計算

$$\frac{\text{三個月間總 30 日死亡 / 受傷人數}}{\text{中間月份之月中人口數}} \times 10^5$$

資料來源：道安資訊查詢網

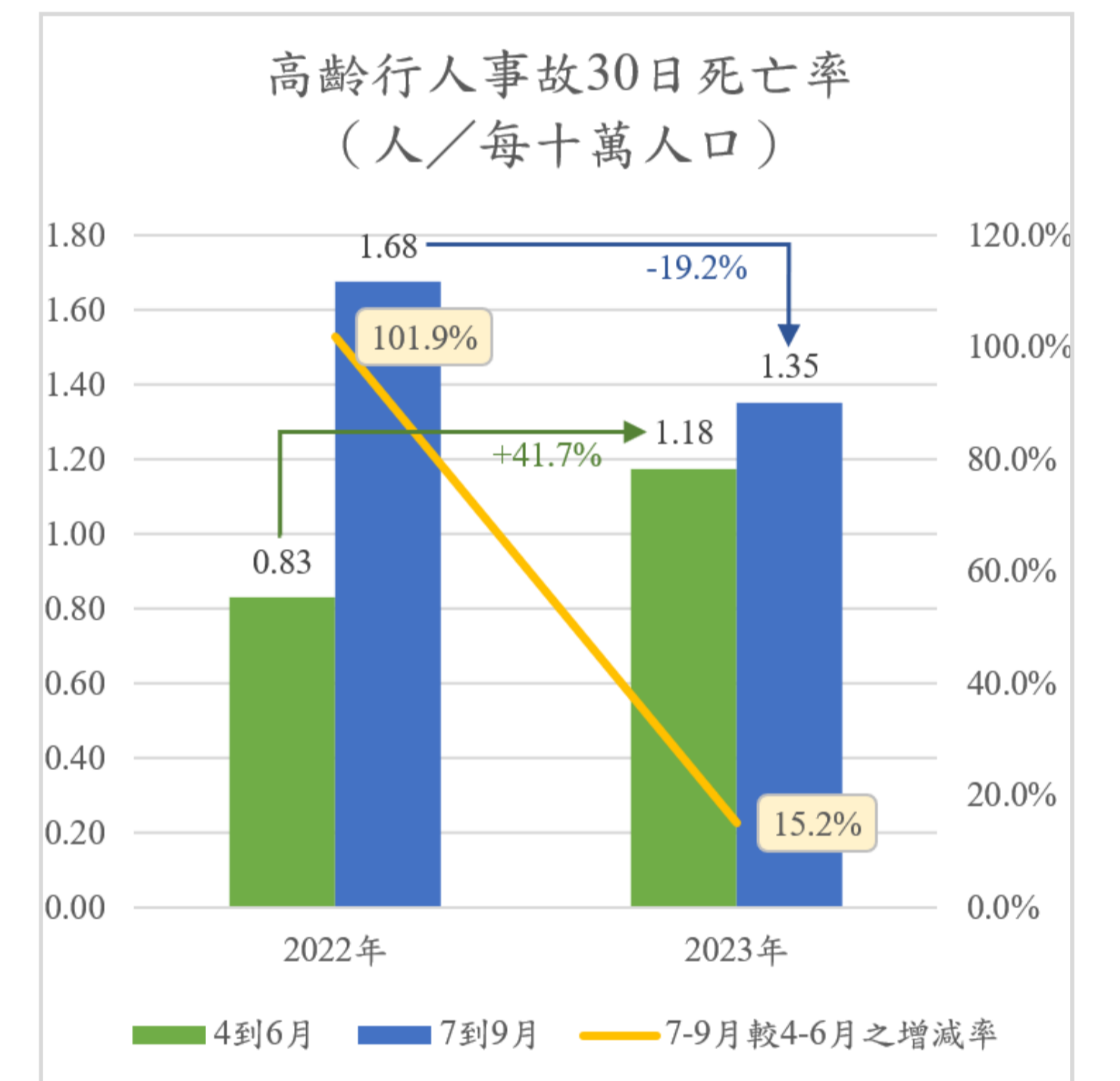
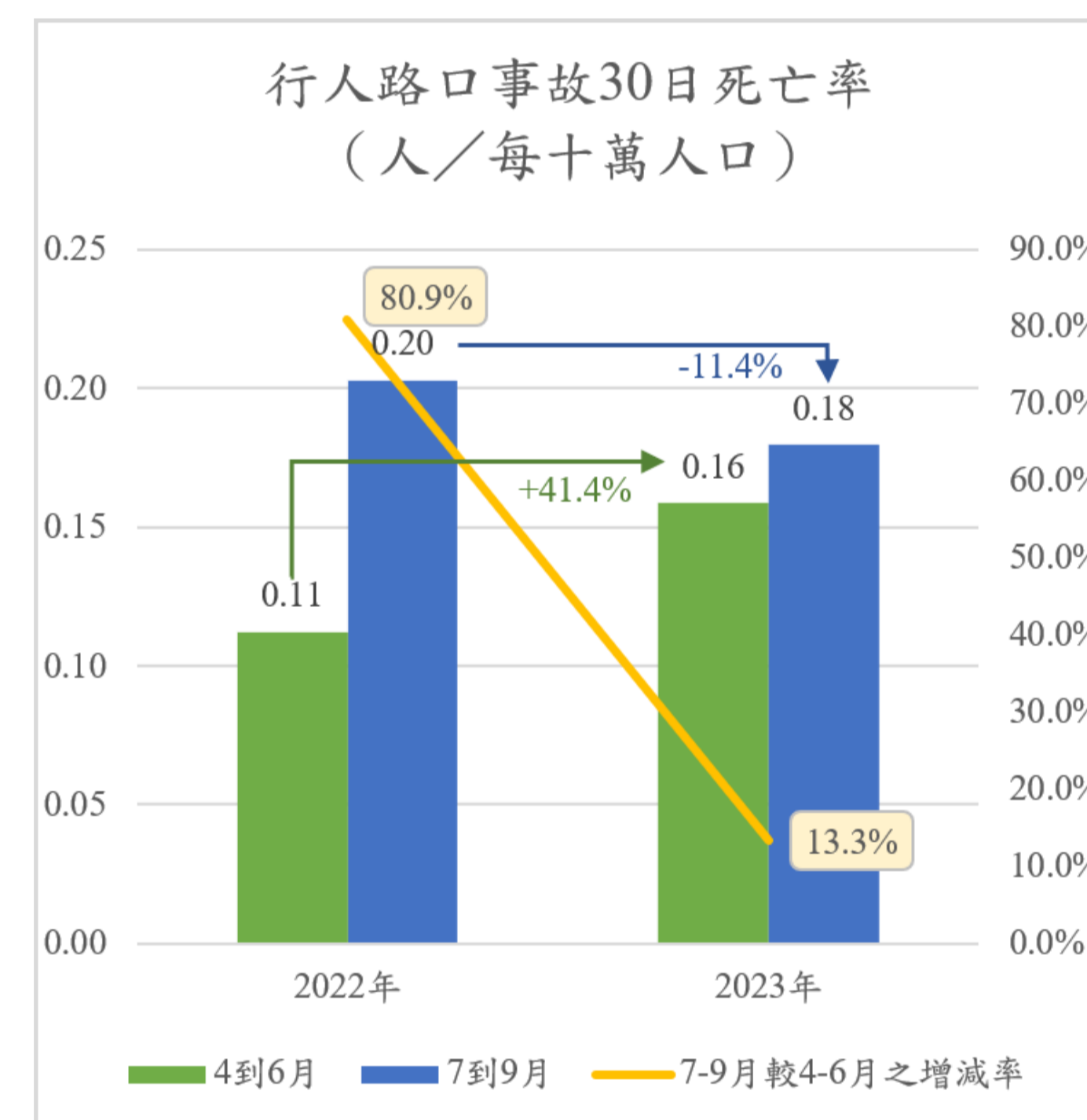
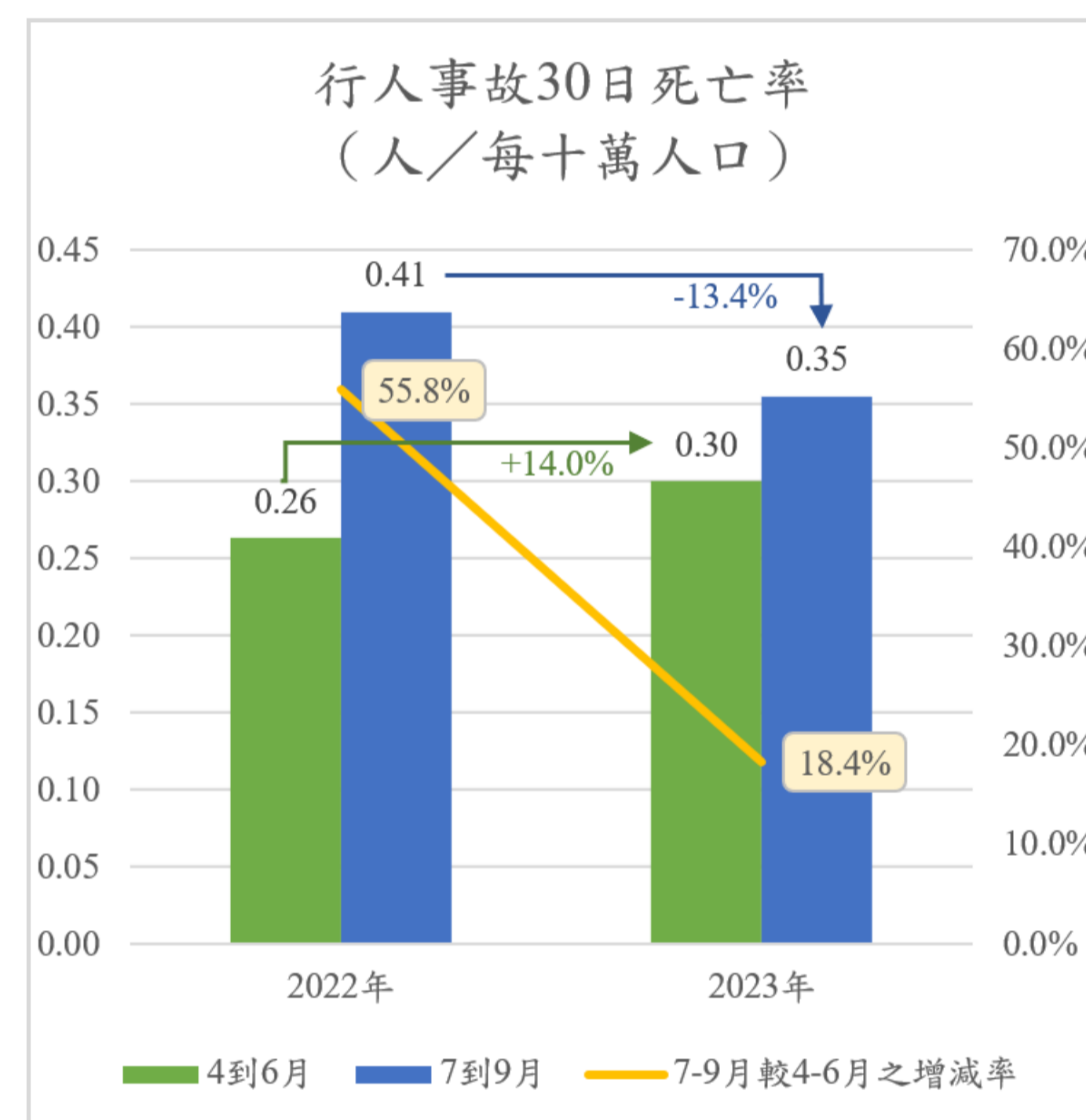
中華民國內政部戶政司全球資訊網  
Dept. of Household Registration, M.O.I.

### 研究結果

Results

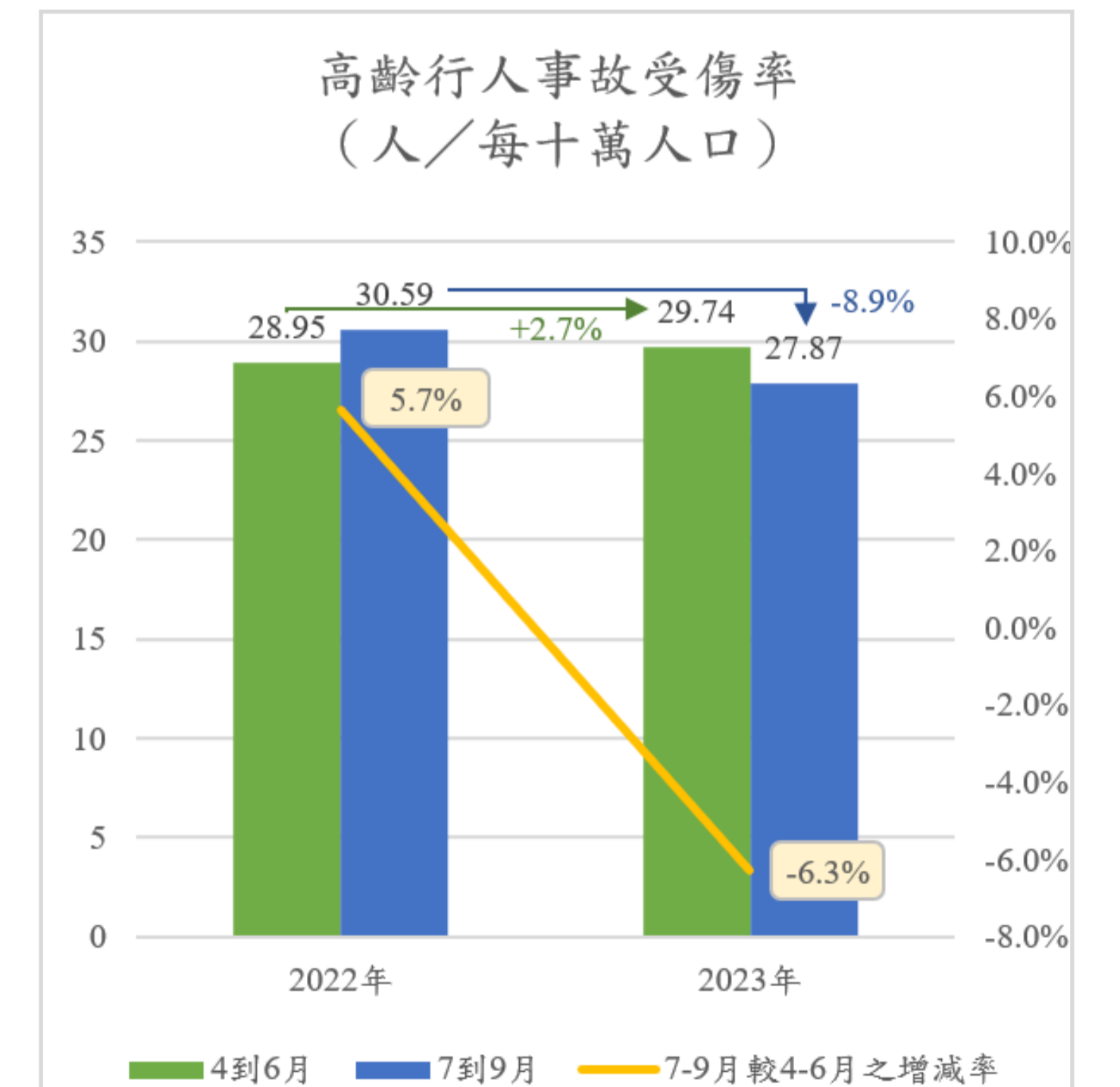
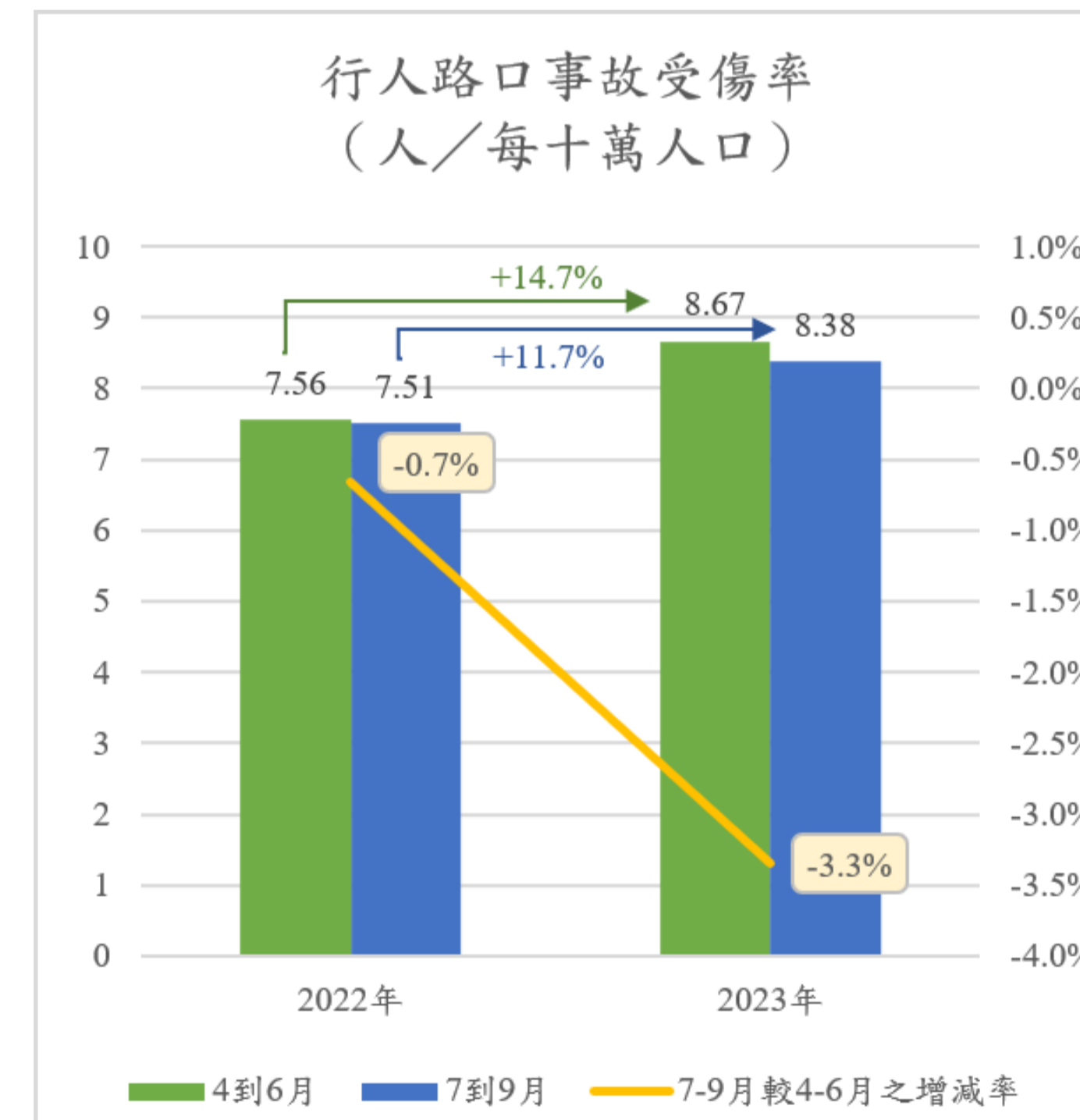
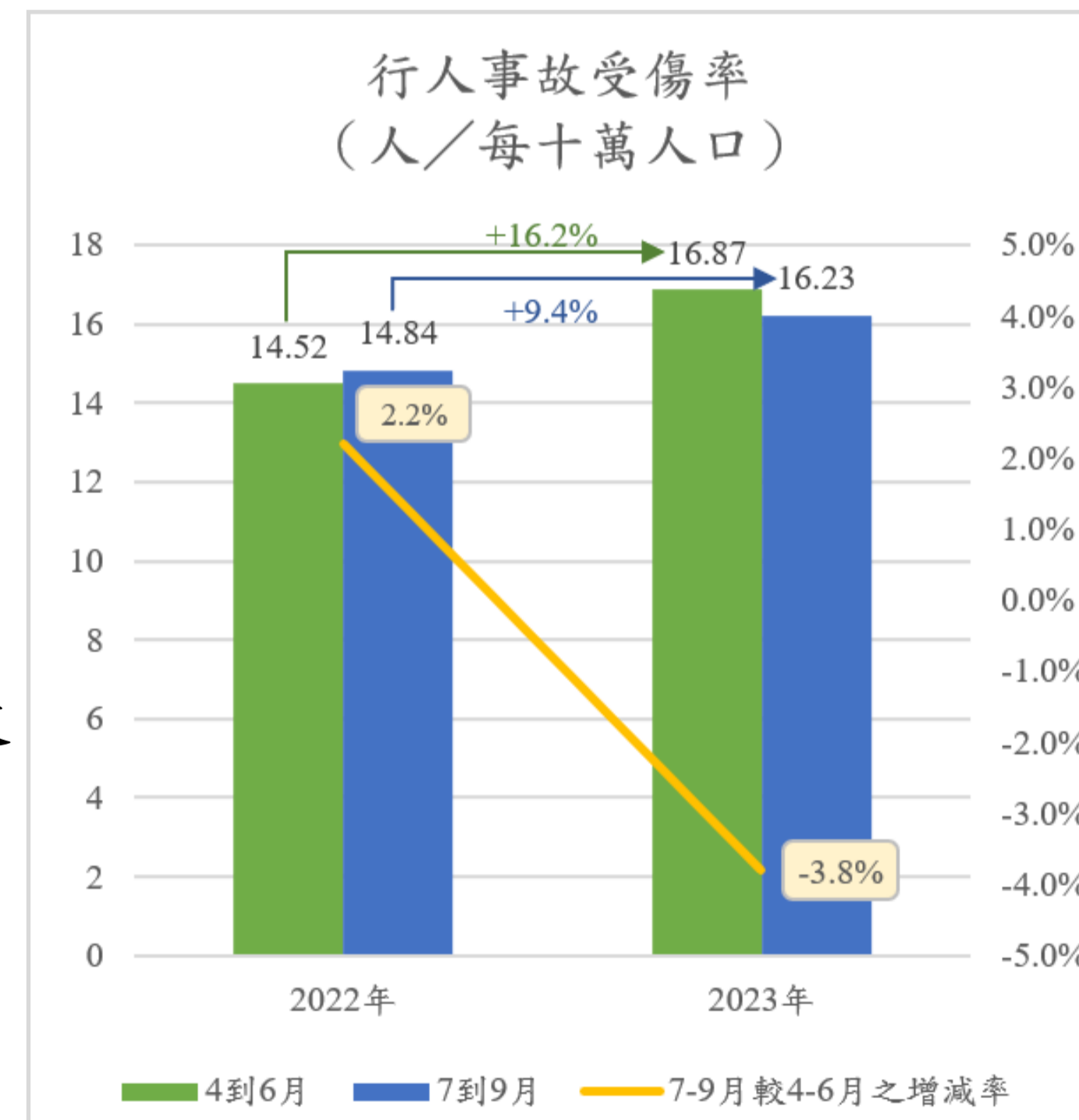
#### 提高未停讓行人罰鍰上限後，行人相關事故 30 日死亡率之變化

- 行人相關事故 30 日死亡率之增減率降低。
- 較實施前三個月 30 日死亡率增減率：行人路口事故 (+13.3%) 較行人事故 (+18.4%) 低。
- 較去年同期 30 日死亡率增減率：行人路口事故 (-11.4%) 較行人事故 (-13.4%) 下降得少。



#### 提高未停讓行人罰鍰上限後，行人相關事故受傷率之變化

- 行人相關事故受傷率之增減率降低。
- 較實施前三個月受傷率增減率：行人路口事故 (-3.3%) 較行人事故 (-3.8%) 下降得少。
- 較去年同期受傷率增減率：行人路口事故 (+11.7%) 較行人事故 (+9.4%) 高。



### 結論

Conclusion

#### 提升未停讓行人罰鍰對改善行人安全之短期成效

- 本研究中三種行人相關事故型態 30 日死亡率、受傷率等六指標之  
(1) 7-9 月較 4-6 月之增減率：2023 年均低於 2022 年；  
(2) 2023 年與 2022 年同期比較之增減率：7-9 月均低於 4-6 月；  
顯示提高未停讓行人罰鍰短期內對行人安全有改善效果。
- 實施後三個月相較於實施前三個月，行人相關事故之 30 日死亡率增加、受傷率減少。
- 實施後三個月相較於去年同期，行人相關事故之 30 日死亡率減少、高齡行人事故受傷率亦減少，行人事故及行人路口事故受傷率增加。

- 行人路口事故改善狀況不比行人事故明顯，顯示欲改善行人安全尚需更多面向的政策介入，且行人路口事故之預防仍須強化。

#### 參考文獻

- WHO. (2004). World report on road traffic injury prevention. Available at: <https://www.who.int/publications/i/item/world-report-on-road-traffic-injury-prevention>.
- Jung, S., Qin, X., & Oh, C. (2016). Improving strategic policies for pedestrian safety enhancement using classification tree modeling. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 85, 53-64. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.01.002>